

ПРОТОКОЛ

Общего собрания членов Ассоциации яхт класса “Микро” - Microclass.ru (АКМ)

Долгопрудный, яхт-клуб « СПАРТАК»

«02» ноября 2013 г.

Присутствие

Члены АКМ: Любовь Балакирева, Андрей Афиногенов, Сергей Степанов, Антон Вельский, Михаил Введенский, Юрий Асташов, Андрей Громыко, Сергей Коршунов.

Доверенности на право голосования представлены:

Сергею Степанову от Андрея Лузгина, Владимира Баженова,

Михаилу Введенскому от Андрея Биля, Дмитрия Дьяченко, Виталия Толченова

Сергею Коршунову от Романа Галкина

Всего: владельцы, капитаны и представители от **14-ти яхт** (на момент открытия собрания присутствовало 8 действующих членов АКМ., что позволило начать собрание)

Гости, наблюдатели: Екатерина Введенская, Вадим Стаценко, Алексей Чиркин (Волгодонск), Алексей Груненьшев, Анатолий Кондаков (Псковская регата)

Повестка собрания

1. Отчет Президента Ассоциации Микрокласса (Баженов)
2. Отчет Президента Межрегиональной Ассоциации Яхт Класса Микро (Анфиногенов)
3. Финансовый отчет
4. Решение о слиянии Ассоциаций.
5. Выборы Президента класса Микро на период 2013-2017 года.
6. Выборы Казначая Ассоциации Микро на период 2013-2017 года.
7. Выборы Генерального секретаря Ассоциации Микро на период 2013-2017 года.
8. Подведение итогов и награждение победителей RUSSIAN MICRO CUP 2013
9. Утверждение ключевых соревнований сезона 2014г.
10. Обсуждение Ежегодного собрания IMCCA Meeting 2013 Берлин 23 ноября Берлин....

Результаты

Михаил Введенский представил на рассмотрение заявления кандидатуры Председателя Собрания — Сергея Степанова и Секретаря Собрания - Екатерину Введенскую.

Голосовали «За» единогласно.

В связи с присутствием представителей Пскова и Волгодонска собранием было решено п.9 повестки обсудить в первую очередь.

9. Ключевые соревнования сезона 2014

Кубок России

Слово взял Алексей Груненьшев. Он рассказал о желании провести чемпионат мира 2016 года на максимально высоком уровне. Рассказал о сложностях работы со спонсорами. Просил со всем понимаем отнестись к его просьбе год за годом увеличивать статус соревнований в Пскове. (Кубок России в 2014 году, Чемпионат России в 2015 году и как кульминация Чемпионат мира 2016 год). Собрание положительно отреагировало на его выступление. Также Алексей рассказал об открытии детских парусных школ в Пскове, о помощи по загрузке производственных площадей компании «Аквапластика», производителя яхт микро «Сильвер 550». Возможность проведения нескольких регат в году на Псковском озере при открытии яхт-клуба в Пскове. Рассказал о том, что Псковская регата подала заявку на номинацию «Лучший организатор 2013» в премии «Яхтсмен года».

Анфиногенов: от Ассоциации в адрес ВФПС было направлено письмо поддержки.

Груненьшев: готовим в Берлин новую презентацию Пскова, как места проведения ЧМ.

Обратил внимание Собрания на вопрос предыдущего собрания : объединение рейсеров и круизеров в один дивизион.

Чемпионат России

Далее выступал представитель Волгодонска, Алексей Чиркин.

Краткая информация:

Трасса от Москвы до Волгодонска -1100 км (из них 900 трасса М4, остальное похуже).

Размещение: место для кемперов и палаток на территории клуба, ближайшие гостиницы от 7 мин. пешком, домики на базах отдыха – от 20 мин. на машине. Цены на гостиницы на сайтах Волгодонска. На территории клуба: душ, баня, мангалы, стоянка под машины и трейлера.

Портовая инфраструктура:

Слипа – нет, есть стационар, кран и возможность подогнать автокран.

Мастерская, производство, яхтенный магазин (возможность быстрого ремонта)

Причальная стенка до 30 лодок

Катера и суда сопровождения: 3 «Арамиса», 2 риба и 38 фт. Судеец

Дополнительные услуги:

организаторами прорабатывается вопрос о страховых агентах на соревновании

Аренда яхт Микро «Электра 18» (в наличии 5 шт.) прим. 3000 руб. за гоночный день.

Возможность проведения гонок на 3-х акваториях. По статистике в это время года сильные ветра. Волна до 2,5 м. Прорабатывается вопрос о необходимости иметь рации на борту.

Предварительно гл. судья – Буданов С.

Предполагается массовый приезд с Урала гонщиков, да и много местных положительно смотрят на это событие. Чиркин просил помочь информационно для подготовки пакетов документов для спонсоров и заинтересованных лиц.

1. Отчёт Владимира Баженова

Степанов зачитал отчет Президента Ассоциации Микрокласса. Баженов не смог прибыть по болезни.

Добрый день уважаемые коллеги, а проще — братья по классу!

Незаметно промчался год, как и многие из прошедших, принесся кому радость, удачу, победы, кому не очень. Но это – жизнь, и относится к этому надо с терпимостью и пониманием. Подводя итоги года, не хочется прибегать к сухой цифровой отчетности, которая присуща нашим спортивным госструктурам, а провести это в виде дружеской беседы.

По моему мнению вся команда, выбранная вами 15 декабря 2012 года, и в целом весь российский класс «Микро» сработал вполне удовлетворительно.

Что касается международных результатов, то на протяжении всего сезона представители русского «Микро» во всех европейских регатах занимали с 1-го по 3-е места во всех дивизионах. На фоне неудачного выступления наших «Прото» (в силу определенных причин), «рейсеры» и «круизеры» - молодцы. Поздравляю! Мы сделали большой рывок вперед после 2012 года, когда поляки выкатили новый флот. Если бы продолжился Европейский рейтинг, я думаю наши экипажи были бы в лидирующей группе. Отдельно поздравляю победителей и призеров Межрегионального Кубка Ассоциаций класса «Микро» — экипажи RUS 505 «Полтинник», RUS 1777 «Елизавета», RUS 300-«Астра».

В связи с Межрегиональным кубком, хочется отметить, что для большинства гонщиков география участия скудна. Но это не от их желания, а в силу определенных причин (время, финансы), да и Россия велика, поэтому не успеваем мы ни на Юг, ни на Урал, ни в Калининград, Карелию.

Проведение внутренних регат также выходит на более высокий и качественный уровень. Мы учимся подтягивать у проведению региональные структуры, базы, СМИ, спонсоров, адекватную судейскую бригаду.

По проведению Чемпионата России 2014 в Волгодонске работа уже начата и Вадим Стаценко на собрании обещал сделать презентацию (что и было сделано). Волгодонск-город славных парусных традиций, поэтому должно все получиться.

Самое главное, со стороны проводящих организаций не надо забывать «Микро», хоть и под эгидой ВФПС, но мы — «вольные гонщики». Нам нужно немного — терпение, лояльность и помощь в обеспечении безопасности.

Говоря о произошедшем «расколе» в наших рядах и образовании еще одной «Микро-организации», я думаю, эта ситуация временная. Разум свое возьмет. Больно смотреть, как лучшие наши гонщики, выступают в Москве по разные стороны «баррикады». Но на фоне этого негатива, весь класс очень дружно общается на сайте (огромное спасибо Антону Вельскому). А еще приятней видеть, как гонщики, не зависимо от принадлежности к ассоциации, помогают друг другу на регатах добрым советом, инструментом, оборудованием, парусами и т.д. Это и есть дружный, сплоченный «Русский кулак», которым мы будем пробивать себе дорогу в лидирующие позиции в классе «Микро».

Вот как бы и всё за отчетный период. Говоря о выборах президента на новый срок 2013-2017 года, считаю, что выдвинутая кандидатура Андрея Анфиногенова вполне реальна. На такой долгий срок президент должен быть молодым, активным, честным, целеустремленным, кем и является Андрей. Огромное спасибо за взаимопонимание. С большим поклоном и уважением, Владимир Баженов.

Голосовали: Отчет – утвердить. Баженову Володе большое спасибо!

2. Отчет Анфиногенова, президента МОЯК-М

С февраля был запущен процесс регистрации юр.лица. В мае данная регистрация была успешно завершена. Так появилась Общественная организация «Межрегиональное объединение яхтсменов класс - Микро». В июне была направлена заявка в ВФПС на вступление в коллективные члены.

28 сентября на президиуме ВФПС наша организация была принята в коллективные члены ВФПС в ранге «Общественная организация». Подписано соглашение о сотрудничестве, оплачен коллективный взнос. Ведется работа по признанию класса.

3. Отчет Анфиногенова, казначея АКМ 2013 г.

Анфиногенов доложил о выполнении бюджета. Превышение общих расходов не допущено. Полную информацию о расходах бюджета действующие члены АКМ могут получить непосредственно от Анфиногенова по личному запросу.

Степанов предложил проработать проект бюджета на 2014 год и утвердить до конца ноября 2013 г.

Голосовали: «За» – единогласно.

4. Вопрос о слиянии организаций.

Анфиногеновым рассказано о положительной работе с ВФПС, ФПС МО, и Комитетом ассоциаций.

Поставлен на голосование вопрос о фактическом слиянии организаций МОЯК-М и Ассоциация яхт класса Микро.

Голосовали: «За» – единогласно.

5. Выборы Президента класса Микро на период 2013-2017 года.

Доложил Степанов, что в результате предвыборной компании объявлен один кандидат на пост Президента – Андрей Анфиногенов.

Предложено 2 пункта голосования: за Анфиногенова и «против всех»

Голосовали: «За» – единогласно.

6. Выборы Казначея Ассоциации Микро на период 2013-2017.

Обсуждение кандидатуры Казначея. Решение: Анфиногенов - справляется., но он не может совмещать должности. Предложение: Казначей-Степанов С. (контроль над бюджетом, проход финансов через карту Анфиногенова А.)

Голосовали: «За» – единогласно.

7. Выборы Секретаря

Предложили кандидатуру Степанова С.

Голосовали: «За» – единогласно.

10. В Берлин направляются Анфиногенов Андрей и Введенский Михаил

Разное: Меритель в Москве, взносы и членство

Озвучены возможные кандидатуры по обмеру: Юрий Асташев, Василий Алексеев и Надежда Темес. Поручено Введенскому связаться с IMCCA в Берлине для понимания вопросов стажировки.

Предложение: о необходимости мерителя

Голосование: «ЗА» - единогласно

По остальным вопросам прошло обсуждение. Решение: выяснить позиции по этим вопросам у междуассоциаций в Берлине и после этого выработать решение.

8. Награждение RMCup 2013

Сергей Коршунов провёл награждение.

Председатель Собрания – Сергей Степанов

Секретарь – Екатерина Введенская



