

Открытый Чемпионат г. Москвы в крейсерских яхтах 2015

5,6,12,13 сентября 2015года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

1.1. Руководство и проведение соревнований осуществляет Департамент по Физической культуре и спорту города Москвы, ГБУ «ЦСП «Хлебниково» Москомспорта, Московская Федерация парусного спорта при поддержке Всероссийской федерации парусного спорта .

1.2 . Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащихся в :

- Международных Правилах Парусных Гонок ISAF 2013-2016 (ППГ-13)
 - Правилах Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС-2013)
 - Правилах классов
 - Правилах обмера IOR, RS 2000, ORC
 - Специальных правилах ИСАФ для крейсерских гонок (Категория 4)
 - Правила плавания по ВВП РФ
 - Местные Правила плавания
 - Предписания Положения о соревновании и настоящей Гоночной инструкции (ГИ)
- Соревнования проводятся как классные гонки флота и гонки флота с гандикапом .

2. ЯХТЫ И ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

1 зачетная группа - яхты типа «Jeanneau-32»

2 зачетная группа - яхты класса «Картер-30»

3 зачетная группа - яхты класса «Четвертьтонник »

4 зачетная группа - яхты класса «Open 800»

5 зачетная группа - яхты типа «Opti-71», «Нева», «Нева-2» («Минитонник»)

6 зачетная группа - яхты класса «Микро»

7 зачетная группа - крейсерские яхты с гоночным баллом 5,66 - 6,72 IOR

8 зачетная группа - крейсерские яхты с гоночным баллом 5,32 - 5,65 IOR

9 зачетная группа - крейсерские яхты с гоночным баллом не более 5,31 IOR

10 зачетная группа - крейсерские яхты, обмеренные по RS-2000.

11 зачётная группа – яхты типа «Аршамбо»

Гонки яхт классов «Картер-30», «Четвертьтонник», «Open 800», «Микро» , яхт типа «Jeanneau» и «Аршамбо» проводятся как классные гонки флота.

Гонки яхт типа «Минитонник» и крейсерских яхт, не имеющих сертификатов соответствия классу или типу, но имеющих соответствующие Положению мерительные свидетельства IOR , RS – 2000 , ORC - как гонки флота с гандикапом

3. МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ

Прием документов на участие будет производиться в ЦСП «Хлебниково» в пятницу **04 сентября 2015 года с 15-00 до 21-00.**

Участники, в соответствии с Положением о соревнованиях по парусному спорту, проводимых в Москве и Московской области в 2015 году, должны предоставить следующие документы:

- Запись на участие (в одной зачетной группе).
- Декларацию владельца.
- Декларацию капитана.
- Сертификат о принадлежности яхты к классу/типу(для заявляющихся на участие в классных гонках).

- Действительное мерительное свидетельство (для заявляющихся на участие в группах и классах, где зачет производится с гандикапом).
- Удостоверения на право управления яхтой для капитана и старпома.
- Документы, подтверждающие спортивные разряды/звания для капитана и старпома.
- Страховой полис на возмещение ущерба от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч рублей на каждого члена экипажа.
- Страховой полис «Ответственность перед третьими лицами» на сумму, равную не менее 50% от стоимости яхты.

4. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешиваться на Доске официальных объявлений, расположенной на берегу гавани ЦСП «Хлебниково» и дополнительно размещаться на сайтах www.vprincipe.ru, www.sailingschool.ru, www.prizrak331.ru.

В случае необходимости оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

5. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения и дополнения ГИ будут вывешены на Доске официальных объявлений до 10-00 дня вступления их в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20-00 накануне дня вступления их в силу.

4. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

Флаги сигналов будут подниматься на Стартовом судне Гоночного комитета, стоящем в гавани ЦСП.

Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает: «На доске официальных объявлений вывешено новое извещение для участников».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

05, 12.09.15 Старт первой гонки гоночного дня **12-00**

06, 13.09.15 Старт первой гонки гоночного дня **11-30**

Программой предусматривается проведение 7-ми гонок.

В любой из гоночных дней может быть проведено не более 3-х гонок.

Флаг «L» поднятый на стартовом или финишном судне означает: «Будет проводиться следующая гонка дня. Сигнал «Предупреждение» будет произведен через 2 мин. после спуска

флага «L» на стартовом судне (один звуковой сигнал).

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее **14-00** в воскресенье **13 сентября 2015 г.** Регата считается состоявшейся при проведении 3-х гонок.

6. ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

6.1.

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаг
1 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Open 800»	«1» МСС
2 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Картер - 30»	«2» МСС
3 СТАРТОВАЯ группа	- яхты типа «Jeanneau-32», «Аршамбо», яхты с гоночным баллом 5.66 – 6.72 IOR	«3» МСС
4 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Четвертьтонник», яхты с ГБ 5.32-5.65 IOR	«4» МСС
5 СТАРТОВАЯ группа	- яхты класса «Микро»	«5» МСС
6 СТАРТОВАЯ группа	- яхты с ГБ не более 5.31 IOR, яхты типа «Минитонник», яхты обмеренные по RS -2000	«6» МСС

В зависимости от числа заявленных яхт стартовые группы могут быть изменены или образованы новые.

- 6.2. Старты даются в порядке перечисления классов /стартовых групп/ п.6.1.
6.3. Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности классов /стартовых групп/.

7. ЗОНА ГОНОК

Зона гонок – акватория Пестовского и Пироговского водохранилищ.

8. ДИСТАНЦИЯ

8.1. Могут выставляться дистанции 2-х типов:

- «петля правая» (флаг указания дистанции «Т» - /«Танго» МСС/);
- «петля левая» (флаг указания дистанции «W» - /«Уиски» МСС/).

Дистанции могут быть как «левые» (знаки оставляются по левому борту), так и «правыми» (знаки оставляются по правому борту).

8.2. Не позднее сигнала «Предупреждение» на стартовом судне будет поднят флаг «левой» или «правой» дистанции и выставлен щит с указанием приблизительного компасного курса на первый знак дистанции.

Примеры схем для случая «левой» и «правой» дистанции показаны в Приложении к ГИ.

8.3. После сигнала «Старт открыт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена (Правило 32.2).

9. ЗНАКИ

Знаки дистанции – надувные буи.

Знак стартовой линии – буй с красно-белым флагом на штоке.

Знак финишной линии – буй с синим флагом на штоке

Цифры на буюх (знаках дистанции) могут отсутствовать или не совпадать с их обозначением на схемах Приложения.

10. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна известить Гоночный комитет о своём прибытии в зону старта, пройдя вдоль внешнего от стартовой линии борта стартового судна и получить подтверждение о регистрации.

11. СТАРТ

11.1. Стартовые сигналы – в соответствии с Правилем 26 ППГ-13 с 5-ти минутным интервалом между сигналами «Старт открыт»

11.2. Стартовой считается линия между буюм с красно-белым флагом на штоке у левого конца линии и шестом с красной фигурой на борту стартового судна у правого конца линии.

11.3. Яхта должна стартовать в пределах 5-ти мин. после сигнала «Старт открыт» своего класса (стартовой группы).

Яхта, пересекающая стартовую линию позднее будет считаться DNS (изменение Правила А4 ППГ-13).

12. ОТЗЫВЫ

Отзывы – в соответствии с Правилем 29 ППГ-13.

13. ФИНИШ

Финишной считается линия между буюм с синим флагом на штоке у правого конца линии и шестом с красной фигурой на борту судна Гоночного комитета, которое является знаком левого конца линии.

14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

14.1. Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

14.2. Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

15. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

15.1 Контрольное время прохождения дистанции - 130 % от времени прохождения дистанции яхтой своего класса (зачётной группы) финишировавшей первой или 130 % от исправленного времени первой яхты для соревнующихся по системе с гандикапом яхт.

15.2 Не уложившиеся в контрольное время яхты будут считаться DNF.

Первой считается яхта правильно прошедшая дистанцию от старта до финиша, впоследствии не дисквалифицированная и не вышедшая из гонки после финиша.

16. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

17. ПРОТЕСТЫ

17.1. Яхта, намеревающаяся протестовать, в дополнение к требованиям Правила 61.1, должна известить об этом Гоночный комитет и сторону затронутую протестом как можно скорее после своего финиша .

17.2. Время подачи письменного протеста – 30 мин. после финиша протестующей яхты в последней гонке дня.(Бланки протеста могут быть получены с финишного судна.)

17.3. Рассмотрение протестов будет производиться как можно скорее после окончания последней гонки гоночного дня. О месте рассмотрения стороны будут извещены Протестовым комитетом дополнительно.

17.4. В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

17.5. Гоночный (Протестовый) комитет намеревающийся протестовать против яхты должен оповестить её при первой разумной возможности.

Время подачи письменного протеста Гоночного (Протестового) комитета – 20 мин. после финиша последней яхты в последней гонке дня.

18. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

18.1. Подведение результатов производится в соответствии с ППС-2013, Приложение 5, «Подведение результатов гонок флота, не являющихся крейсерскими».

18.2. При проведении 5-ти и более гонок худший результат не входит в общую сумму очков яхты.

19. ПРОВЕРКА И КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР

19.1. Яхта и её оборудование могут быть осмотрены и проверены в любое время.

19.2. Мерителем Гоночного комитета может быть дано указание яхте немедленно следовать в определённое им место для проверки.

20. ТРЕНЕРСКИЕ КАТЕРА И СУДА ПОДДЕРЖКИ

20.1. В зоне гонок могут находиться только суда Гоночного (Протестового) комитета.

20.2. Если будет установлено, что лица на борту постороннего судна находящегося в зоне гонок каким-либо образом имеют отношение к экипажу яхты, то такая яхта по

протесту может быть наказана штрафом в 10 процентов от числа стартовавших в этой гонке яхт её класса (зачётной группы).

21. ЭКОЛОГИЯ

Яхта, каким-либо образом наносящая вред водной среде, по протесту может быть наказана в первой гонке дня штрафом в 10 процентов от числа стартовавших в этой гонке яхт её класса (зачётной группы).

22. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

22.1. Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

22.2 Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

23. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение чемпионов и призеров Чемпионата Москвы 2015 года будет проведено **13 сентября в ЦСП "Хлебниково" в 18-00.**

Председатель Гоночного комитета

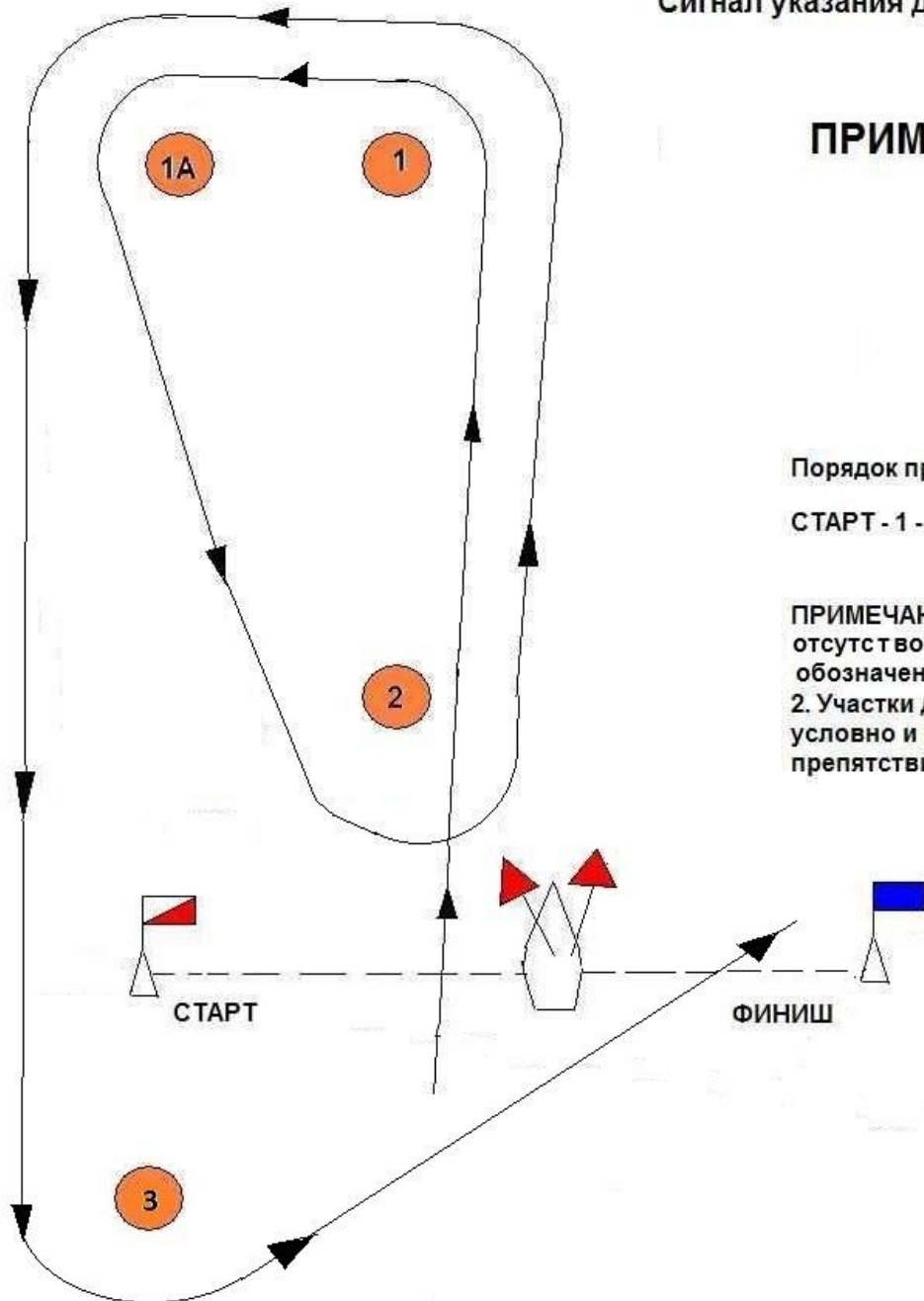
В.Ю. Пильчин

Приложение № 1 к Гоночной инструкции

Сигнал указания дистанции



"W"-/"УИСКИ" /



ПРИМЕР схемы "левой" дистанции типа "петля"

Порядок прохождения знаков:

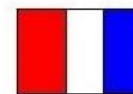
СТАРТ - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - 3 - ФИНИШ

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Номера на знаках дистанции могут отсутствовать или не соответствовать их обозначению на схеме.

2. Участки дистанции показаны прямыми линиями условно и могут отличаться от фактических из-за препятствий.

Приложение №2 к Гоночной инструкции

Сигнал указания дистанции



"Т" - / "ТАНГО" /

ПРИМЕР схемы "правой" дистанции типа "петля"

Порядок прохождения знаков:

СТАРТ - 1 - 1 А - 2 - 1 - 1 А - 3 - ФИНИШ

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Номера на знаках дистанции могут отсутствовать или не соответствовать их обозначению на схеме.
2. Участки дистанции показаны прямыми линиями условно и могут отличаться от фактических из-за препятствий.

